



# SKYWRITER

SPECIAL EDITION

AUGUST 3, 2017



## CHANGE OF COMMAND EDITION

NAVAL AIR FACILITY ATSUGI, JAPAN



## What's Inside...



## Naval Air Facility Atsugi Mission and Vision

The base's mission is to support the combat readiness of Commander, Fleet Air Forward (CFAF), Commander, Carrier Air Wing (CVW) 5, Helicopter Maritime Strike Squadron (HSM) 51 and 30 other tenant commands and units assigned to the Western Pacific. Provide logistic support, coordination and services to units assigned to the Western Pacific. Provide for the health, welfare and quality of life for all personnel while enhancing community relationships through respect, fellowship, and charitable events throughout the local communities.

NAF

ATSUGI

JAPAN



**SKYWRITER**

### NAF ATSUGI CHAIN OF COMMAND

**Commanding Officer  
(Outgoing)**

*CAPT John Bushey*

**Commanding Officer  
(Incoming)**

*CAPT Lloyd Mack*

**Executive Officer**

*CDR Matthew Szoka*

**Command Master Chief**

*CMDCM Valissa Tisdale*

### Schedule of events

ARRIVAL HONORS

UNITED STATES  
NATIONAL ANTHEM

JAPANESE  
NATIONAL ANTHEM

INVOCATION  
LT STEVEN BALABAN

WELCOME REMARKS  
CAPT JOHN BUSHEY

GUEST SPEAKER  
RDML GREGORY FENTON

REMARKS &  
READING OF ORDERS  
CAPT JOHN BUSHEY

READING OF ORDERS/  
ASSUMPTION  
OF COMMAND &  
REMARKS  
CAPT LLOYD MACK

BENEDICTION  
LT STEVEN BALABAN

DEPARTURE HONORS

## Naval Air Facility Atsugi Base History

For more than four decades, Naval Air Facility Atsugi has been home to Sailors and their families as well as the only permanently forward-deployed air wing, Carrier Air Wing Five (CVW-5), for more than four decades.

As the only Naval installation supporting an entire air wing, Atsugi hosts several award-winning tenant commands which directly support mission accomplishment and provide a high level of quality of life programs for active duty and their families.

The 1,249 acres of NAF Atsugi lie in the heart of the Kanto Plain, approximately 40 km south west of Tokyo, on Honshu, the main island of Japan. The base was originally built in 1938 by the Japanese Imperial Navy as Emperor Hirohito's Naval Air Base, supporting the 302nd Naval Aviation Corps, flying Zero and Gekko fighters.

At the close of WWII, General Douglas MacArthur landed at Atsugi, August 30 in his C-54, the "Bataan," to accept the formal Japanese surrender aboard USS Missouri (BB-63) and assume the duties as military Governor of Japan.

During the next five years the

base was used by the Army as a storage area, and as an overflow camp for Camp Zama, located approximately five miles from Atsugi.

NAS Atsugi was commissioned Dec 1, 1950. Three officers and 50 enlisted men were on hand to hear Capt. R.C. Sutliff read his orders as the new commanding officer. In January 1951, the "Blue Sharks" of Patrol Squadron (VP) Six became the first squadron to operate from the station.

By November 1951, the first family members arrived. Recreational facilities were added, including a bowling center, station theater and a swimming pool – all still in use today.

In 1972, it was mutually agreed upon that the base would be shared by both nations and the Japan Maritime Self-Defense Force moved in and became our partner in defending freedom.

Since then, the U.S. Japan partnership has grown through participation in multiple bilateral exercises including Annuaex and MultiSail in addition to dozens of co-sponsored open base events, cultural exchanges and community engagement projects.

When USS Midway (CVA-41) was forward deployed to

Yokosuka in 1973, Atsugi become the support base for the squadrons that made up CVW-5. Together with Midway, the ship and air wing laid the groundwork for the first Carrier Strike Group to be permanently forward-deployed to Japan.

CVW-5 has a long and rich heritage in naval aviation. Originally commissioned as Carrier Air Group Five (CVG-5) in 1943, CVW-5, has deployed aboard all five FDNF carriers and has seen a rotation of dozens of the Navy's most potent aircraft squadrons.

In June 2017, the "Liberty Bells" of Carrier Airborne Early Warning squadron (VAW) 115 departed Atsugi signaling the final CVW-5 plankowner's return to the United States after more than four decades in the FDNF.

Our current community includes 9,000 personnel, encompassing U.S. military, JMSDF, civilians, family members and Japanese national employees. NAF Atsugi's strategic importance continues by providing the finest facilities, maintenance and logistic services to support the warfighters that make up the "Tip of the Spear" ensuring peace and stability in the Indo-Asia-Pacific.





# REAR ADMIRAL GREGORY FENTON

Rear Adm. Greg “Fence” Fenton was raised in Grand Ledge, MI. He graduated from the United States Naval Academy with a Bachelor of Science in Aerospace Engineering and the United States Naval Postgraduate School with a Master of Science in Aeronautical Engineering. He also attended the United States Naval Test Pilot School, the Air Force Air War College, the Joint and Combined Arms Warfighting School and the Naval Nuclear Power Training Command.

His shore assignments include Strike Fighter Squadron (VFA) 106, serving as a flight instructor. He served two tours with the Naval Strike Aircraft Test Squadron, as Carrier Suitability Department head and as head of the Ordnance Department. He also executed the Navy’s flight tests of the Lockheed-Martin X-35C Joint Strike Fighter concept development aircraft. Most recently, he served as the Navy’s Director of Operations and Plans, OPNAV N31.

Operational assignments include a junior officer tour with VFA-137, a department head tour with VFA-105, and executive and commanding officer tours with VFA-87. He served as executive officer of USS Theodore Roosevelt (CVN-71), and commanded USS Denver (LPD-9). He served as chief of staff for Combined Joint Task Force – Horn of Africa prior to

commanding USS George Washington (CVN-73), the Navy’s forward-deployed aircraft carrier.

Fenton assumed the duties as Commander, U.S. Naval Forces Japan/Commander, Navy Region Japan in June 2017.

Personal awards include the Defense Superior Service Medal, the Legion of Merit, the Meritorious Service Medal, the Air Medal (with Combat Distinguishing Device and First Strike Flight devices), the Air Force Aerial Achievement Medal and several other personal and service awards. He was the 1999 Michael J. Hoff Attack Aviator of the Year, the Vice Admiral Behrens award winner at Naval Nuclear Power Training Command and the 2014 Tailhook Association “Tailhooker of the Year”. He has earned Battle Efficiency Awards while commanding VFA-87, USS Denver, and consecutive awards while commanding USS George Washington.



# CAPTAIN JOHN BUSHEY

Captain Bushey assumed command of Naval Air Facility (NAF), Atsugi, Japan in July 2014. A native of Spencer, Iowa, he graduated from Iowa State University in 1991 and earned his commission through the Naval Reserve Officer Training Corps. He served as Aide to the Chief of Naval Education and Training in Pensacola, Florida, from 1992-1995. He was designated a Naval Aviator in Aug. 1996.

In 1997 Bushey reported to Helicopter Anti-Submarine Squadron Light (HSL) 51 in NAF Atsugi for his initial sea tour where he completed three deployments and numerous short cruises embarking USS Hewitt (DD 966), USS O’Brien (DD 975), USS Vincennes (CG 49) and USS Mobile Bay (CG 53). He completed this tour as the squadron Quality Assurance Officer. He reported to HSL 41 in San Diego, as an instructor pilot for his initial shore tour in 2000. During this tour he served as squadron Operations Officer and Training Officer.

In 2002 Capt. Bushey returned to HSL 51 for his department head tour and served as Officer in Charge of Detachments One and Four, embarking USS Chancellorsville (CG 62) and USS Vandegrift (FFG 48). During this tour he completed two deployments in support of Operations Iraqi Freedom and Enduring Freedom and completed various western Pacific operations and exercises. He completed his tour as the squadron Operations Officer. He then served with the Joint Chiefs of Staff Deputy Directorate

for Global Operations in Washington, D.C., from 2005 to 2007.

From 2008-2010 Capt. Bushey served as Executive Officer and Commanding Officer of HSL 43 in San Diego. Under his command the squadron completed nine deployments with Third, Fourth, Fifth, and Seventh Fleets, and earned the Arleigh Burke Fleet Trophies for 2009 and 2010.

Capt. Bushey served as Navigator onboard USS Nimitz (CVN 68) from 2011-2013. He then reported to the Deputy Under Secretary of the Navy for Plans, Policy, Oversight and Integration as the Chief of Staff for the Naval Capabilities and Readiness Directorate.

CAPT Bushey has accumulated more than 3,000 flight hours. His personal awards include the Legion of Merit, Defense Meritorious Service Medal, Meritorious Service Medal (two awards), Air Medal (Strike / Flight Award), Navy/Marine Corps Commendation Medal (four awards), Navy and Marine Corps Achievement Medal (two awards), and various unit, campaign, and service medals.



# CAPTAIN LLOYD MACK

Capt. Mack, a native of Pensacola, FL., received a Professor of Naval Science Scholarship to attend Florida Agricultural and Mechanical University where he earned a Bachelor of Science degree in Mathematical Sciences and was commissioned an Ensign in May 1993. Mack served as a student control officer at Naval Aviation Schools Command, NAS Pensacola, until March 1996 when he was designated a Naval Aviator.

In July 1996, Mack reported to VQ-4 at Tinker AFB, Okla, where he served as the Reel Branch Officer, Top Secret Control Officer, Security Officer and Line Division Officer. He also qualified as a Navigator Instructor, Airborne Communications Officer and TACAMO Mission Commander Evaluator in the E-6A/B “Mercury” aircraft. In Feb. 2000, Capt. Mack transferred to VX-1 at NAS Patuxent River, Md. where he served as the Operational Test Director for acquisition programs to the E-6B. He completed the highly successful operation evaluation of the Modified Miniature Receive Terminal and also served as the Communications Officer and Information Systems Technician Division Officer while maintaining flight qualifications in the E-6B, S-3 and P-3C aircraft.

After completing his OTD tour, he reported aboard USS George Washington (CVN 73) in Feb. 2003, where he served as the carrier’s Air INSURV Officer, Fuels Division Officer and Aircraft Launch and Recovery Officer (Shooter). During this time frame he participated in multiple exercises and two cruises, one in support of Operations Iraqi Freedom and Vigilant Resolve.

In Nov. 2004, Capt. Mack reported to Tinker AFB to VQ-3 where he served as the Professional Development Officer, Communications Officer, NATOPS Officer and Operations Officer.

In Nov. 2007, he reported to the Naval War College and earned a Master of Arts Degree in National Security and Strategic Studies in Nov. 2008. Mack was selected as a Halsey Charlie Graduate, completing additional studies in Integrated Air Missile Defense.

In Nov. 2008, Capt. Mack reported to Commander, U.S. Pacific Command in the J5 Strategy and Policy Directorate, where he was assigned as the Force Posture and Host Nation Notification Officer. In this capacity, he was responsible for coordinating the force laydown of more than 300,000 service members and their equipment in the Pacific Area of Responsibility. Capt. Mack reported to VTC-21 as Executive Officer in June 2011 and assumed command in Aug. 2012. During his tenure, his squadron received two Retention Excellence Awards and completed two successful deployments to the Arabian Gulf, providing air operations command and control in support of Operation Enduring Freedom.

From Nov. 2013 to Dec. 2016, Capt. Mack served as the Director for the Executive Integration and Synchronization Division (DNS-2) under the Director, Navy Staff in the Pentagon. In this capacity, he was responsible for coordination, planning, and execution of CNO executive forums, conferences, and symposia and tracking all resultant tasking. He will assume command of Naval Air Facility Atsugi, Japan in Aug. 2017.

Capt. Mack has accumulated more than 2900 flight hours. His personal decorations include the Legion of Merit, the Defense Meritorious Service Medal, the Meritorious Service Medal, the Navy and Marine Corps Commendation Medal (3 awards), the Navy and Marine Corps Achievement Medal (2 awards) and various other personal and unit awards.















# CAPTAIN JOHN F. BUSHEY UNITED STATES NAVY



順風満帆

# FAIR WINDS & FOLLOWING SEAS



グレゴリー J. フェントン少将  
在日米海軍司令官/米海軍日本管区司令官 第7J任務部隊

グレッグ・“フェンス”・フエントン少将は、学校で飛行操縦試験（パイロット）資格を、海軍少将としてX-35C統合戦闘攻撃飛行隊の飛行操縦教官や、2度の任期を勤めた海軍空母打撃試験飛行隊での海軍空母（艦載機パイロット）資格部長、武器部門長の他、近海作戦本部で作戦・計画担当部長を務めた。少将はまたロッキード・マーティン社が開発したX-35C統合戦闘攻撃試験機の飛行テストも遂行。

洋上勤務では、下級将校として赴任した第137戦闘攻撃飛行隊、第105戦闘攻撃飛行隊長、第87戦闘攻撃飛行隊副隊長・隊長、原子力空母セオドア・ルーズベルト副長、フリック型輸送揚陸艦デンバー艦長、原子力共同統合任務部隊参謀長、原子力ジョージ・ワシントン艦長を歴任。

ジョシ ブッシー大佐  
米国海軍厚木航空施設司令官

ブッシー大佐は2014年7月に米国海軍厚木航空施設司令官となった。アイオワ州ペンサコウ出身のブッシー大佐は、1991年アイオワ州立大学を卒業し、海軍予備役士官研修団を経て任官した。1992年から1995年の間、フロリダ州ペンサコラにて海軍教育訓練部長付の副官を務めた後、1996年8月、海軍航空士官に任命された。

1997年、大佐は初めての洋上勤務において米海軍厚木航空施設の第51対潜ヘリコプター部隊「ウォーローズ」に着任し、駆逐艦ヒューイッド、駆逐艦オブライアン、ミサイル巡洋艦ヴィンセンス、ミサイル巡洋艦モービル・ベイに乗船、軍事展開に携わった。部隊では品質管理士官として勤務した。2000年にカリフォルニア州サンディエゴの第41対潜ヘリコプター部隊「シーホーク」へ着任、運航・訓練士官として勤務した。

ブッシー大佐は2002年に第51対潜ヘリコプター部隊「ウォーローズ」に管理職ツアーのために戻った。ミサイル巡洋艦チャンセラーズビルに第4分遣隊長として、又第1分遣隊長としてフリゲート艦バンデグリフトに乗船した。「イラク自由作戦」「イラク不朽の自由作戦」参加のためペルシャ湾へ展開するなど軍事作戦に従事し、部隊の運航部長としてこのツアーを終えた。2005年から2007年、ワシントン

[illegible]

指揮官、一等功章を受賞。少将に昇進し、少佐として、第87戦隊の副隊長を務めた。太平洋戦争中、第87戦隊は、第87戦隊の副隊長を務めた。太平洋戦争中、第87戦隊は、第87戦隊の副隊長を務めた。

合局長  
統戦部  
る作戦  
にあ際  
に国際  
部へ門  
C.支援  
D.本支  
ン謀画  
ン参計  
ととして  
2008年  
00年、  
20州サ  
03対「  
隊に副  
し「勤  
揮ツ下  
ッ7艦  
い9度  
行った  
は海上  
一撃2  
群20  
1009  
年度  
のアー  
リー・

2011年から2013年、空母ニミッツに航海士官として赴任した後、海軍計画・政策・監視・統合本部にある海軍戦闘能力準備局の参謀長として勤務した。

ブッシー大佐は3500時間以上の飛行時間を持ち、勲功章、国防功績章、2つの従軍功労章、航空章、4つの海軍・海兵隊賞賛章、2つの海軍・海兵隊軍務章をはじめ数々の章を受章している。



ロイド B.「チリー」マック大佐  
米国海軍厚木航空施設次期司令官

[illegible]

され 擢 拔 して 生 業 卒 した。 2008 年 11 月、 米 国 太 局 官 の 調 に さ 米 政 示。 軍 地 を 略 告 た の 当 任 上 担 責 15 催 任 以 洋 の 主 赴 万 平 置 軍 勢 で 30 太 装 年 6 月、 「 と 航 官 年 2 度 受 作 理 ル し た。 2016 務 海 の 海 2011 年 11 月 作 勤、 年 8 月、 飛 行 時 間 以 上 の 飛 行 章 功 績 2 章 は、 受 佐 々 子 の 一



に理調し執  
ン管のをを  
ゴ課会跡揮  
タ致論追指  
ン一討のの  
ペ合部題設  
、統幹課施  
で部長た空  
ま幹部じ航  
の戦生木  
12月の戦果  
2016年12月  
局長作厚  
局軍結軍  
事務海の海  
2016年12月  
事務海の海  
本行、米  
作勤務実  
11月作勤  
2013年11月  
海軍で画、  
2017年8月  
あると  
2017年8月  
あると  
2017年8月

2900時間以上の飛行時間を蓄積し、勲功章、国防功績章、従軍功労章、3つの海軍・海兵隊賞賛章、2つの海軍・海兵隊軍務章をはじめ数々の章を受章している。

大佐はジョージア州カレッジパーク出身のカーレッタ・ジャクソン嬢と20年以上結婚しており、3人の子息、ソレイス、ブライス、ブレイデン・ストーンがいる。



# 厚木航空施設 歴史

厚木航空施設は60年以上にわたり海軍軍人とその家族にとって住まい、故郷であると同時に40年にわたり、アメリカ合衆国外で唯一、常時前方展開されている第5空母航空団の拠点となっています。

航空団の全飛行隊を支援している唯一の海軍基地として、表彰を受けた部隊を含む30もの任務達成に直接かかわるテナント部隊も支援し、軍人とその家族に質の高い生活を提供しています。

約1,249エーカーの敷地面積のある厚木航空施設は本州関東平野の中心に位置し、東京から南西およそ40キロにあります。元々は大日本帝国海軍の基地として1938年に建設され、「零戦」や「月光」といった戦闘機を運用する第302海軍航空団を支援しました。

第2次大戦終了時、日本国の降伏文書が空母ミズーリ（BB-63）にて受理され、ダグラス・マッカーサー元帥がC-54「パターン号」にて1945年8月30日に連合軍最高司令官の任務を遂行する為に厚木飛行場に降り立ちました。

その後5年間、厚木基地は約8キロほど離れたキャンプ座間の超過物資集積所として運用されました。

厚木基地は1950年12月1日正式に米海軍厚木航空基地として発足し、3人の将校と50人の下士官が初代司令官R.C. ストリフ大佐の辞令朗読を聞きました。1951年1月、第6巡察部隊（VP6）“ブルー・シャークス”が最初の部隊として厚木基地での任務につきました。

1951年11月、極東入国条例改定に合わせて最初の米軍人家族が到着しました。ボーリング場、劇場、プール等の保養施設が加えられ、そのすべては現在も使用されています。

1972年、厚木基地の日米両国での共同使用が合意され、海上自衛隊が自由を護るパートナーとなりました。

それ以来、日米のパートナーシップは共同で支援する基地開放イベントを含む様々な親善行事、相互共同訓練への参加や業務提携を通じて成長しています。

1973年に空母ミッドウェイ（CVA-41）が横須賀基地に前方

展開され、厚木基地はその第5空母航空団の後方支援基地となりました。空母ミッドウェイと共に航空団はアメリカ合衆国外で常時前方展開する初めての空母打撃群の基盤を築きました。第5空母航空団はその海軍航空活動に置いて長く豊かな歴史的遺産を持っています。その創設は1943年にさかのぼり、数々の最新鋭の飛行隊を取り込み変遷を重ねながら海軍で最も優れた航空団として、前方展開された空母5艦全てに配備されてきました。

2017年6月、第115早期警戒飛行隊「リバティーベル」は、前方展開海軍戦力として40年間運用された後、厚木基地からアメリカ合衆国へ帰還しました。米海軍厚木航空施設は米軍人、海上自衛隊、軍属、日本人従業員を含め約9千人で構成されています。今後も厚木基地は戦略的重要拠点として位置づけられ、インド、アジア太平洋地域の平和と安定に「刀の先端」としての寄与するため、最高の施設、整備、物資調達を提供していきます。

## スカイライター

### 厚木航空施設 指揮系統

現司令官

ジョン ブッシー大佐

新司令官

ロイド マック大佐

副司令官

マシュー ゴカ中佐

最上級曹長

バリッサ ティサデル  
先任伍長

### 式次第

来賓入場

米国国家奉唱

日本国歌奉唱

祈祷

スティーブン バラバン大尉

歓迎の言葉

ジョン ブッシー大佐

来賓祝辞

グレゴリー フェントン少将

離任挨拶 辞令朗読

ジョン ブッシー大佐

辞令朗読 着任挨拶

ロイド マック大佐

祝祷

シュレウスナー少佐

主賓退場

## 内容



## 米海軍厚木航空施設の 使命と展望

米海軍前方艦隊航空司令部、第5空母航空団、第51海洋攻撃ヘリコプター部隊をはじめとする他30余りの西太平洋地域に展開する米海軍厚木航空施設在留各部隊の即応体制を援護する。西太平洋地域に展開する部隊に対する後方支援、調整業務、及び各種サービス業務を提供する。施設内人員の健康を守り、福利厚生をはかり快適な生活を実現すると共に、敬意と友情をもって地域との交流を促進し様々な慈善活動を推進する。

NAF

ATSUGI

JAPAN







# スカイライター

特別版

2017年8月3日



## 司令官交代式

在日米海軍厚木航空施設